

PARTAGE D'EXPERIENCE

Sauvetage animalier

CONTEXTE

Le samedi 15 août à 14h27, les secours sont engagés pour un cheval tombé dans une mare. L'intervention se situe dans un centre équestre en zone rurale.



MOYENS ENGAGES AU DEPART



1 LKAN/LCS



1 CAN 3



1 VLHG

SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- Le cheval a été retrouvé par son propriétaire après une semaine de recherche ;
- L'animal est enlisé dans 1,7 mètres de vase, au bord de la mare mais à deux mètres en contrebas de la rive ;
- Le propriétaire a réalisé une tentative de sauvetage inefficace avant l'arrivée des secours.

PREMIERES ACTIONS LANCEES

- Abord de l'animal (mise en sécurité et apaisement) ;
- Concertation entre le chef de groupe et le CAN 3 pour définir l'idée de manœuvre adéquate ;
- Noria avec la VLHG pour acheminer le matériel nécessaire au sauvetage ;
- Préparation du matériel pour lever l'animal (sangles).

PREMIER MESSAGE DU CHEF DE GROUPE



« Intervenons pour un cheval tombé depuis plusieurs jours dans une mare au $\frac{3}{4}$ asséchée <adresse> avec accès difficile. Le cheval est enlisé dans environ 1,7 mètres de vase et se situe au bord de la mare avec environ 2 mètres de contrebas. Malgré les tentatives du propriétaire, il n'a pas pu être remonté. Idée de manœuvre avec concertation avec le CAN3 : passage de sangles autour de l'animal puis relevage au moyen d'un engin agricole présent sur les lieux. Auparavant, le cheval devra être sédaté. Je demande présence d'un vétérinaire. »

ZOOM SUR LES INTERVENTIONS IMPLIQUANT UN CHEVAL



GROUPEMENT
DES OPÉRATIONS
SERVICE DOCTRINES
OPÉRATIONNELLES

PARTAGE D'EXPERIENCE

Le cheval a des réactions qu'il faut connaître afin d'adapter l'idée de manœuvre. Celles-ci sont amplifiées par le stress induit par le contexte (durée d'immobilisation, faim, froid..). La prise en compte de ces paramètres est décisive pour le bon déroulement de l'intervention.

Ce qu'il faut savoir :

Un cheval blessé ou affaibli est un animal dangereux car totalement imprévisible. Sa puissance musculaire, même amoindrie, présente un risque de blessure grave pour les intervenants. Ainsi, un animal qui semble apathique peut subitement s'animer et ruer.

De plus, le stress d'une équipe ayant peu d'expérience se communique rapidement à l'animal.

L'analyse de l'activité de secours animaliers montre que les sapeurs pompiers peuvent être amenés à prendre en charge des chevaux dans des contextes très différents, notamment :

AVP : Lors d'un AVP, les animaux blessés ou non, sont dans un état de stress important.

Risques : blessures suite aux coups de sabot de l'animal.

Propositions de solutions : Si le cheval ne présente pas de blessures graves, il vaut mieux relever le van en douceur avec l'animal dedans. Ce dernier va s'adapter au fur et à mesure pour se retrouver sur ses pattes. Dans tous les cas, contacter le référent CAN avant toute manœuvre ou approche. Les moyens de la CEFOR (FSR à terme) sont à envisager pour le relevage particulier.

Animal immergé : Les animaux immergés courent un risque important d'hypothermie. L'intervention revêt un caractère d'urgence, mais sans précipitation.

Risques : Chute des intervenants dans l'eau, la vase ou la boue. Chute de l'engin utilisé pour le levage de l'animal.

Propositions de solutions : Vérification de la stabilité de la rive ;
Prolongement de la rive avec des bastaings ;
Sécurisation des intervenants avec une main courante et le concours de la garde départementale plongée

Animal errant susceptible de provoquer un incident : Un animal qui s'est échappé de son enclos perd ses repères, « profite » de sa liberté retrouvée et devient vulnérable.

Risques : Blessures des personnes et des agents suite aux ruades de l'animal, risque de collision avec des véhicules terrestres.

Propositions de solutions : Créer un périmètre de sécurité avec les forces de l'ordre, et le réduire progressivement sans « coincer » l'animal. Calmer l'animal, faire identifier le propriétaire et/ou la personne qui est en charge de l'animal et demander sa présence sur place.



GROUPEMENT
DES OPÉRATIONS
SERVICE DOCTRINES
OPÉRATIONNELLES

PARTAGE D'EXPERIENCE

ELEMENTS DEFAVORABLES



- Accès difficile pour les secours ;
- Berge instable ;
- Animal profondément enlisé et en hypothermie ;
- Espace insuffisant pour la mise en place d'un parc matériel.

ELEMENTS FAVORABLES



- Relation entre le Référent CAN et le CODIS pour l'envoi des moyens adaptés (lot de sangles) ;
- Engagement précoce du CAN 3 ;
- Anticipation du chef de groupe qui a pris l'initiative de prendre la VLHC ;
- Cheval au bord de la mare ;
- Animal calme ;
- Propriétaire de l'animal sur les lieux ;
- Engins de levage agricoles sur les lieux ;
- Demande précoce du vétérinaire.

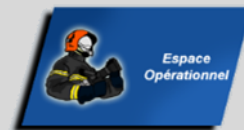
CE QU'IL FAUT RETENIR

- Rassurer l'animal (préserver un environnement calme) ;
- Assurer une concertation entre le CAN3 et le COS sur l'idée de manœuvre ;
- Anticiper les moyens de levage et d'extraction ;
- Intégrer les capacités des moyens CEFOR et SD en l'absence de moyens privés sur place ;
- Ne pas hésiter à transmettre une photographie de la situation (codismultimedia@sdis77.fr).

Ont contribué à la rédaction :

Cne TRICOTET B, LtA AUBERTIN JB, Adj DELEUZE C, Adj MEUNIER P, Vétérinaire KAISER M.

DISPONIBLE SUR
L'ESPACE
OPERATIONNEL :



FOD Risques animaliers

NATURE	Fiche Opérationnelle Départementale	TCF
THEME	LCAN	ESG
MISSIONS DE LA VLHC		
<ul style="list-style-type: none"> • Définir le périmètre des zones à risque (périmètre de protection de l'animal, périmètre de sécurité des personnes, périmètre de sécurité des animaux, etc.) • Définir les zones à risque (périmètre de protection de l'animal, périmètre de sécurité des personnes, périmètre de sécurité des animaux, etc.) • Définir les zones à risque (périmètre de protection de l'animal, périmètre de sécurité des personnes, périmètre de sécurité des animaux, etc.) 		
CONDUITE A TENIR CHEZ CHAT		
<p>Moyens à engager :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les SCS • Les SCS • Les SCS 		
CONDUITE A TENIR CHEZ ANIMAL		
<p>Moyens à engager :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les SCS • Les SCS • Les SCS 		
<p>Dans le cas où l'organisme receveur se déplace au C15 pour prendre en charge l'animal, ce dernier doit être examiné dans la cage froide et au calme. Pour des raisons sanitaires, l'animal ne doit pas être touché, noué ou abasouré par les secouristes (sauf avis vétérinaire).</p>		
Document	SDS	SDS
Document	SDS	SDS

Fiche matériel
LCS

NATURE	Fiche Matériel	TCF									
THEME	LOT DE CAPTURE SPECIALE - LCS	ESG									
DESCRIPTION											
<ul style="list-style-type: none"> • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. 											
DESCRIPTION DES MATERIELS											
<ul style="list-style-type: none"> • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. 											
TABLEAU DE REPERTOIRE DES MOYENS MANOEUVRE DE FORCE											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									

FOD Manœuvre de force

NATURE	Fiche Opérationnelle Départementale	TCF									
THEME	LES MANOEUVRES DE FORCE SUR VIT	ESG									
DESCRIPTION											
<ul style="list-style-type: none"> • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. 											
DESCRIPTION DES MATERIELS											
<ul style="list-style-type: none"> • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. • Le Groupe Manœuvre de Force CEFOR - COD (spécialisé), composé d'éléments d'un certain grade, est engagé pour les opérations de manœuvre de force et d'assistance opérationnelle aux services de secours. 											
TABLEAU DE REPERTOIRE DES MOYENS MANOEUVRE DE FORCE											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aligne de tir</th> <th>FORCE MANOEUVRE</th> <th>Aligne de tir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> <tr> <td>Aligne de tir</td> <td>3,2 T</td> <td>Aligne de tir</td> </tr> </tbody> </table>			Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir	Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir
Aligne de tir	FORCE MANOEUVRE	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									
Aligne de tir	3,2 T	Aligne de tir									